

Anejo24
Eficiencia energética

1. Introducción 1

Apéndice I. Ficha Eficiencia energética del tranvía. Tramo San Bernardo - Nervión. PAES

1. Introducción

El objeto del presente anejo es justificar el cumplimiento de la normativa de eficiencia energética en el tramo San Bernardo – Centro Nervión, del Proyecto de Construcción del Metro Ligero en Superficie del Centro de Sevilla.

A tal efecto se incluye la ficha de eficiencia energética de la "Ampliación del recorrido del tranvía desde San Bernardo hasta la estación de ferrocarriles de Santa Justa, incluida dentro del Plan de acción de energía sostenible de Sevilla (PAES).

Apéndice I.
**Ficha Eficiencia energética del tranvía. Tramo San Bernardo -
Nervión. PAES**

Nº: 22	Ampliación del recorrido del tranvía desde San Bernardo hasta la Estación de ferrocarriles de Santa Justa	
Área estratégica	Ordenación territorial	
Subárea estratégica	Movilidad	
Departamento/s responsable/s	TUSSAM	
Descripción de la medida		
Ampliación del recorrido del tranvía desde la zona de San Bernardo hasta la Estación ferrocarriles de Santa Justa. El presupuesto incluye la realización del proyecto y ejecución de la obra (24 mill €) y la adquisición de 5 unidades tranviarias de 32 metros modelo "Urbos 3" (15 mill €). Este proyecto fomenta la intermodalidad entre diversos medios transporte públicos / modos autónomos (bus, tranvía, bicicleta, tren).		
Tipo de medida	Directa	
Estado de ejecución	Año de inicio	Año de finalización
Sin iniciar	2016	2020
Inversión estimada	Reducción de emisiones de CO ₂	Eficiencia medida
39.000.000 €	2.193,80 t CO ₂ evitadas/año	4.444,34 €/t CO ₂ evitadas año
Reducción consumo de energía	Reducción de emisiones de CO ₂ (2020)	
8.603 MWh/año	8.775,20 t CO ₂ evitadas	
Factor de emisión	No disponibles. Consultar fuente.	
Fuente	TUSSAM	
Indicador/es	Nº Viajeros anuales en recorrido San Bernardo - Sta. Justa	

